



453850, г. Мелеуз, ул. Воровского, 4

Тел. (факс): +7 (34764) 3-74-32. E-mail: admmeleuz@yandex.ru. Сайт: www.meleuzadm.ru

ОКПО: 15285801. ОГРН: 1060263000016. ИНН 0263011242. КПП 026301001

453850, Мәләүез калаһы, Воровский урамы, 4

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

«31» марта 2021 г. № 51

«31» март 2021 й.

О введении временного ограничения движения транспортных средств в весенний период и об утверждении платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения город Мелеуз муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан

В соответствии со ст. 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 года №50 «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 05 марта 2021 года №79 «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения в весенний и летний периоды 2021 года» и в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения город Мелеуз муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан,

Постановляю:

1. Ввести в период с 05 апреля по 04 мая 2021 года включительно временное ограничение движения транспортных средств с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения город Мелеуз муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан (далее – временное ограничение движения в весенний период);
2. Установить на период временного ограничения движения в весенний период предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства в соответствии с приложением 1.

Серия П-М №

009067



3. Временное ограничение движения в весенний период не распространяются на:

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, топочного мазута, газообразного топлива), семенного фонда, удобрений, кормов для сельскохозяйственных животных и птицы, почты и почтовых грузов;
- сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах;
- перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ;
- транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;
- специализированные транспортные средства, обеспечивающие транспортировку твердых коммунальных отходов, жидких бытовых отходов.

4. Отделу жилищно-коммунального хозяйства Администрации организовать выдачу пропусков на проезд транспортных средств, при перевозке ими тяжеловесных грузов с превышением осевых нагрузок, установленных временными дорожными знаками, с возмещением причиняемого ущерба. Расчет стоимости пропусков осуществлять согласно Постановлению Правительства Республики Башкортостан от 22 декабря 2020 года N 778 "Об определении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального значения" с внесенными изменениями.

В случае продления срока ограничения на проезд по автомобильным дорогам общего пользования, связанного с неблагоприятными природно-климатическими условиями, на срок не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в постановление о введении ограничения, действие пропуска, приобретенного на весь период, сохраняется.

5. Средства, получаемые в качестве платы за пропуска для проезда автотранспортных средств по дорогам города, зачисляются в бюджет городского поселения город Мелеуз муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан.

6. Отделу жилищно-коммунального хозяйства Администрации обеспечить организацию ограничения движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения с 05 апреля по 04 мая 2021 года посредством установки соответствующих дорожных знаков и знаков дополнительной информации.

7. Отделу жилищно-коммунального хозяйства Администрации, Отделу МВД России по Мелеузовскому району Республики Башкортостан (рекомендуется) обеспечить контроль соблюдения введенных ограничений и принять все необходимые меры для исключения несанкционированного проезда транспортных средств, указанных в настоящем постановлении.



8. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) и разместить на сайте городского поселения город Мелеуз муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации по городскому хозяйству Р.Н. Гайсина.

Глава Администрации

А.Х. Хасанов



### Расчет

стоимости пропусков на период весеннего ограничения движения транспорта  
по автодорогам общего пользования местного значения в 2021 году  
(утвержден Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 декабря 2020 года № 778)

1. Размер, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при  
движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального  
значения, рассчитанным под осевую нагрузку 6 т, от превышения допустимых  
нагрузок на каждую ось транспортного средства (для дорог с дорожной одеждой  
капитального и облегченного типа)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (проценты)	Размер вреда (рубли на 100 км)
1	2
Свыше 2 до 3	4685
от 3 (включительно) до 4	4703
от 4 (включительно) до 5	4727
от 5 (включительно) до 6	4757
от 6 (включительно) до 7	4794
от 7 (включительно) до 8	4837
от 8 (включительно) до 9	4886
от 9 (включительно) до 10	4941
от 10 (включительно) до 11	5001
от 11 (включительно) до 12	5068
от 12 (включительно) до 13	5140
от 13 (включительно) до 14	5218
от 14 (включительно) до 15	5302
от 15 (включительно) до 16	5392
от 16 (включительно) до 17	5487
от 17 (включительно) до 18	5588
от 18 (включительно) до 19	5695
от 19 (включительно) до 20	5807
от 20 (включительно) до 21	5925
от 21 (включительно) до 22	6048
от 22 (включительно) до 23	6177
от 23 (включительно) до 24	6311
от 24 (включительно) до 25	6451
от 25 (включительно) до 26	6596



от 26 (включительно) до 27	6746
от 27 (включительно) до 28	6902
от 28 (включительно) до 29	7064
от 30 (включительно) до 31	7231
от 31 (включительно) до 32	7403
от 32 (включительно) до 33	7581
от 33 (включительно) до 34	7764
от 34 (включительно) до 35	7952
от 35 (включительно) до 36	8145
от 36 (включительно) до 37	8344
от 37 (включительно) до 38	8549
от 38 (включительно) до 39	8758
от 39 (включительно) до 40	8973
от 40 (включительно) до 41	9193
от 41 (включительно) до 42	9418
от 42 (включительно) до 43	9649
от 43 (включительно) до 44	9885
от 44 (включительно) до 45	10126
от 45 (включительно) до 46	10372
от 46 (включительно) до 47	10623
от 47 (включительно) до 48	10880
от 48 (включительно) до 49	11142
от 49 (включительно) до 50	11409
от 50 (включительно) до 51	11681
от 51 (включительно) до 52	11958
от 52 (включительно) до 53	12241
от 53 (включительно) до 54	12528
от 54 (включительно) до 55	12821
от 55 (включительно) до 56	13119
от 56 (включительно) до 57	13422
от 57 (включительно) до 58	13730
от 58 (включительно) до 59	14043
от 59 (включительно) до 60	14361
от 60	14685
	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года №67



**2. Размер вреда при превышении допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (для автомобильных дорог с дорожной одеждой переходного типа)**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (проценты)	Размер вреда (рубли на 100 км)
1	2
Свыше 2 до 3	2823
от 3 (включительно) до 4	2840
от 4 (включительно) до 5	2859
от 5 (включительно) до 6	2879
от 6 (включительно) до 7	2900
от 7 (включительно) до 8	2922
от 8 (включительно) до 9	2945
от 9 (включительно) до 10	2969
от 10 (включительно) до 11	2993
от 11 (включительно) до 12	3017
от 12 (включительно) до 13	3043
от 13 (включительно) до 14	3068
от 14 (включительно) до 15	3095
от 15 (включительно) до 16	3121
от 16 (включительно) до 17	3148
от 17 (включительно) до 18	3176
от 18 (включительно) до 19	3204
от 19 (включительно) до 20	3232
от 20 (включительно) до 21	3261
от 21 (включительно) до 22	3290
от 22 (включительно) до 23	3319
от 23 (включительно) до 24	3349
от 24 (включительно) до 25	3379
от 25 (включительно) до 26	3409
от 26 (включительно) до 27	3439
от 27 (включительно) до 28	3470
от 28 (включительно) до 29	3501
от 29 (включительно) до 30	3533
от 30 (включительно) до 31	3564
от 31 (включительно) до 32	3596
от 32 (включительно) до 33	3628
от 33 (включительно) до 34	3661
от 34 (включительно) до 35	3693
от 35 (включительно) до 36	3726



от 36 (включительно) до 37	3759
от 37 (включительно) до 38	3792
от 38 (включительно) до 39	3826
от 39 (включительно) до 40	3860
от 40 (включительно) до 41	3894
от 41 (включительно) до 42	3928
от 42 (включительно) до 43	3962
от 43 (включительно) до 44	3997
от 44 (включительно) до 45	4031
от 45 (включительно) до 46	4066
от 46 (включительно) до 47	4101
от 47 (включительно) до 48	4136
от 48 (включительно) до 49	4172
от 49 (включительно) до 50	4208
от 50 (включительно) до 51	4243
от 51 (включительно) до 52	4279
от 52 (включительно) до 53	4316
от 53 (включительно) до 54	4352
от 54 (включительно) до 55	4388
от 55 (включительно) до 56	4425
от 56 (включительно) до 57	4462
от 57 (включительно) до 58	4499
от 58 (включительно) до 59	4536
от 59 (включительно) до 60	4573
от 60	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года №67

Примечания:

1. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам:

в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда увеличиваются в 2,9 раза;

в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги при установлении сниженной предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства значения размера вреда принимаются без увеличения в 2,9 раза из таблицы с соответствующими типом дороги и значением осевой нагрузки для автомобильной дороги, равным установленному значению предельно допустимой нагрузки.

2. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года (включительно) – 0,4.

3. Размер вреда равен нулю:



для транспортных средств, выполняющих работы по государственным контрактам для нужд Республики Башкортостан по содержанию автомобильных дорог общего пользования;

для транспортных средств, находящихся в собственности либо в ином пользовании организации, являющейся субъектом инвестиционной деятельности в отношении инвестиционного проекта, который включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Республики Башкортостан, при условии, что в соглашении об условиях реализации приоритетного инвестиционного проекта определены использование автомобильных дорог транспортными средствами, эксплуатируемыми непосредственно для целей реализации инвестиционного проекта, а также период такого использования автомобильных дорог.

### 3. Величины

исходных значений размера вреда и значения постоянных коэффициентов для автомобильных дорог Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения, применяемые в формулах, приведенных в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной в приложении к правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года №67

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т	Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	2,7

Управляющий делами

О.А.Акшенцева